REMONT DROGI GMINNEJ nr.319055T
w msc. MÓJCZA ul. WIOSENNA
w km 0+000 ÷ 0+795

INWESTOR: GMINA DALESZYCE

Sporządził:

Kielce dn. 09.2026

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
4. Odwodnienie
5. Organizacja ruchu
6. Wpływ projektowanych robót na środowisko
7. Ustalenia w zakresie ochrony BIOZ

II. Część kosztorysowa

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys ofertowy
3. Kosztorys inwestorski

III. Część rysunkowa.

1. Orientacja w skali 1: 25 000.
2. Plan sytuacyjny
3. Przekrój normalny.
4. Wypis z rejestru gruntów.

1. Podstawa opracowania

- Mapa orientacyjna w skali 1:25 000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004r., Nr 130, poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jedn.: Dz. U. z 2013r., Nr 1129)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 1999r., Nr.43, poz. 430)
- Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.
- W T 1 oraz WT 2 część 1 i 2 oraz STWiOR.

2. Opis stanu istniejącego.

- droga gminna o symbolu **D** - dojazdowa
- przekrój poprzeczny - jezdnia o dwóch pasach ruchu**: (2 x 2,5m); (2x1,75m);(2x1,5m)**
- nawierzchnia jezdni bitumiczna w km.0+000-0+670
- nawierzchnia z kruszywa w km. 0+670-0+795
- odwodnienie powierzchniowe.

Odcinek drogi przewidziany do remontu o dł. 795 mb, zlokalizowany jest w msc. Mójcza ul. Wiosenna , gm. Daleszyce, na działce o nr. ewid. 288, obręb ewid.nr. 0009 Mójcza. Początek planowanej inwestycji znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr. 1318T Mójcza-Suków. Droga ma jezdnię o różnej szerokości /3,0-5,0m/ oraz obustronne pobocza gruntowe o szer. 0,3-0,5m. Istniejące odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe.

Nawierzchnia jest zdeformowana tak w przekroju poprzecznym jak i podłużnym. Pobocza jezdni obustronnie gruntowe porośnięte trawą ze spadkami nienormatywnymi.

Do pasa drogowego po obu stronach na przeważającej części odcinka przylegają grunty właścicieli nieruchomości.

3. Opis stanu projektowanego.

Remont drogi gminnej ul. Wiosenna w msc. Mójcza przebiega ściśle po wydzielonym i aktualnie eksploatowanym pasie drogowym i jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni 3,0- 5,0m i korony około 3,0 -5,5m. Spadki podłużne drogi pozostawiono niezmienione.

Do zaprojektowania remontu ww. drogi przyjęto następujące dane:

- droga lokalna klasy ***D –*** dojazdowa
- kategoria ruchu ***KR-1***
- prędkość projektowa - nie określa się
- jezdnia szerokości 3,0-5,0m
- pobocze utwardzone materiałem kamiennym o szerokości 0,3-0,5m i gr. 8 cm
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% (spadek daszkowy) km. 0+000-0+034 oraz w km. 0+169-0+795
- pochylenie jednostronne jezdni 2% w km. 0+034-0+169
- odwodnienie powierzchniowe

Do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni przyjęto następujące dane:

- grupa nośności**: *G-2***
- kategoria ruchu ***KR-1***
- warunki gruntowo – wodne - nie badano

Remont drogi obejmuje:

- wykonanie podbudowy z kruszywa niewiązanego gr. 20 cm (dł. 20mb)
- wyrównanie istniejącej podbudowy kamiennej kruszywem niezwiązanym gr. 10cm(dł. 105 mb.)
- wykonanie warstwy wiążącej z masy mineralno-asfaltowej AC11W-50/70 gr. 4cm;
- wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej AC8S-50/70 gr. 4cm dla ruchu KR-1/2;
- wykonanie poboczy utwardzonych materiałem kamiennym gr. 8cm na szerokości 0,3- 0,5m (obustronne) i spadku poprzecznym 8%;

4. Odwodnienie

Ze względu na brak odpowiedniej szerokości pasa drogowego nie przewiduje się wykonania odwodnienia drogi w postaci rowów odwadniających .

5. Organizacja ruchu.

Przed przystąpieniem do robót drogowych, wykonawca opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu, który będzie uwzględniał warunki wykonania, zależne od realizowanych długości odcinków robót, zależnych od rodzaju sprzętu technologicznego jakim dysponuje wykonawca.

Oznakowanie robót na czas budowy wykonać w oparciu o zatwierdzoną "Tymczasową Organizację Ruchu" w Starostwie Powiatowym w Kiecach.

6. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Projektowane roboty drogowe nawierzchniowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi dojazdowej, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego natomiast zmniejszają zapylenie i poziom hałasu oraz usprawnią ruch oraz regulację stosunków wodno-ściekowych w pasie drogowym.

Projektowane przedsięwzięcie wpływa pozytywnie na środowisko, a w trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko (tj. na atmosferę, na glebę, na roślinność, na wody gruntowe). Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

7. Ustalenia w zakresie ochrony BIOZ.

Przedmiotem projektowanego przedsięwzięcia jest remont drogi oraz renowacja odwodnienia w pasie drogowym, na odcinku 795mb.

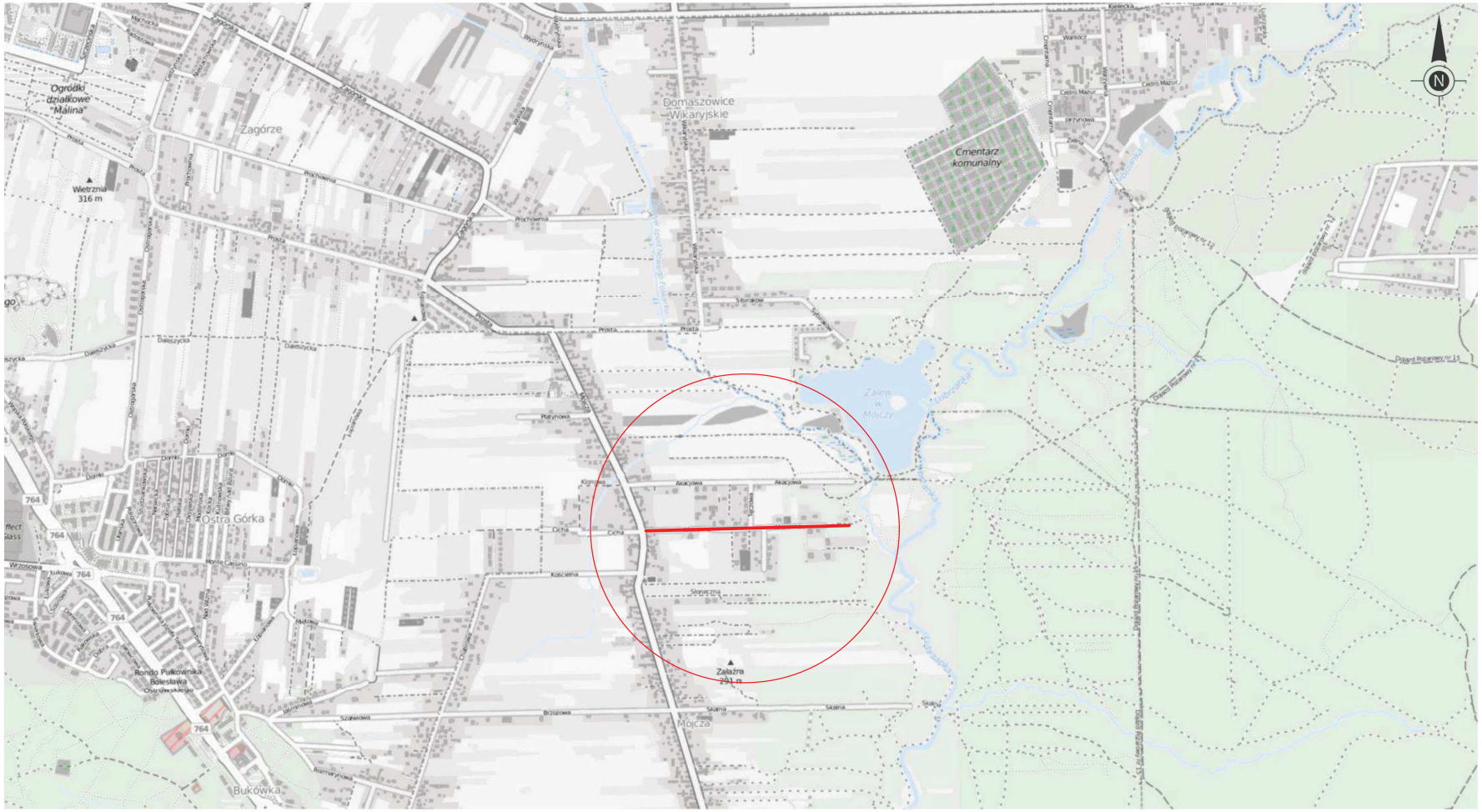
Projekt wykonawczy, dla którego opracowano niniejszą informację obejmuje odbudowę odcinka drogi polegającego na:

- wykonanie podbudowy gr. 20cm warstwą z kruszywa niezwiązanego
- wzmocnienie istniejącej podbudowy warstwą kruszywa niezwiązanego śr. 10 cm grubości
- wykonanie nowej nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej,
- uporządkowaniu pozostałej części pasa drogi

Żaden z obiektów stanowiących aktualnie zagospodarowanie terenu objętego projektem przebudowy nie stwarza zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przy założeniu prawidłowej organizacji ruchu na czas budowy, wyłączającej ruch pojazdów i pieszych w strefie robót nie występuje zagrożenie i roboty nie wymagają planu BIOZ.

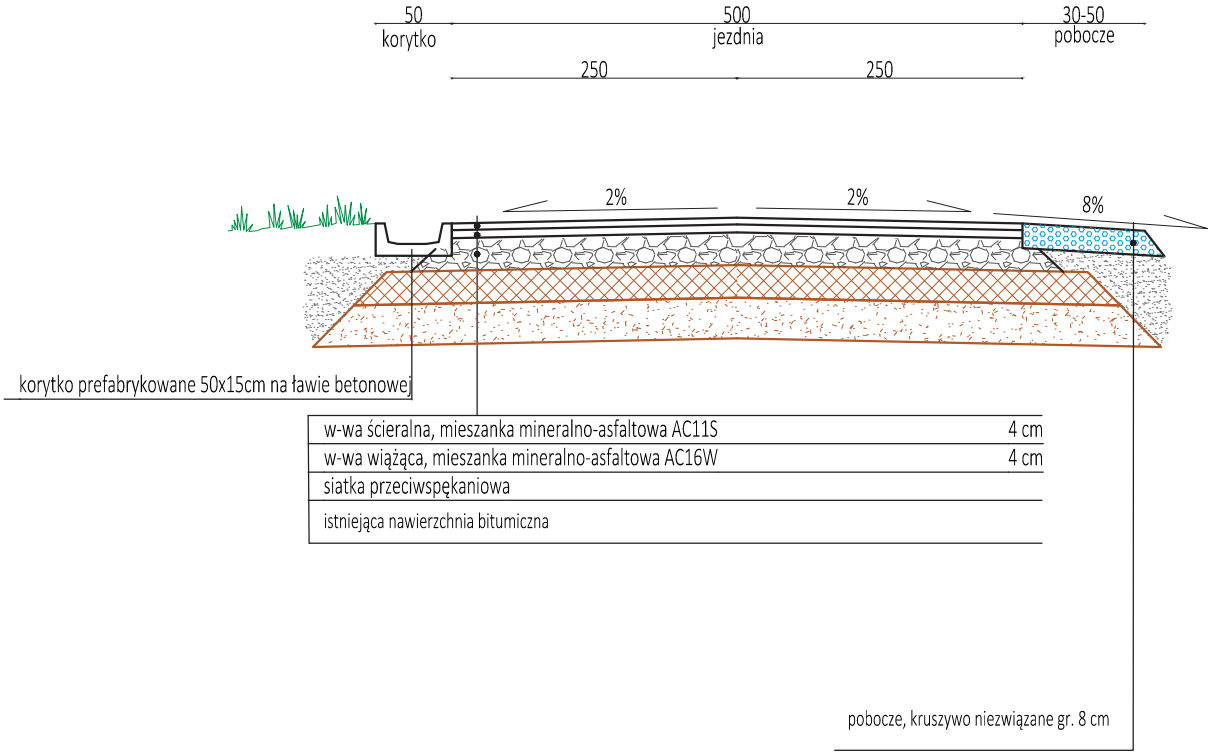
W trakcie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia zdrowia, lub życia pracowników, lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp.



Ogródki działkowe "Malina"
Zagórze
Wietrznia 316 m
Domaszowice Wikaryjskie
Cmentarz komunalny
Zalew w Mojczy
Ostra Górka
Rondo Pułkownika Bolesława Ostrowskiego
Bukówka
Mojcza
Załaźna 291 m
Prosta
Akacjowa
Cicha
Kościelna
Słoneczna
Skalna
Brzozowa
Szałwiowa
Platynowa
Dalszycka
Wrzosowa
764
N

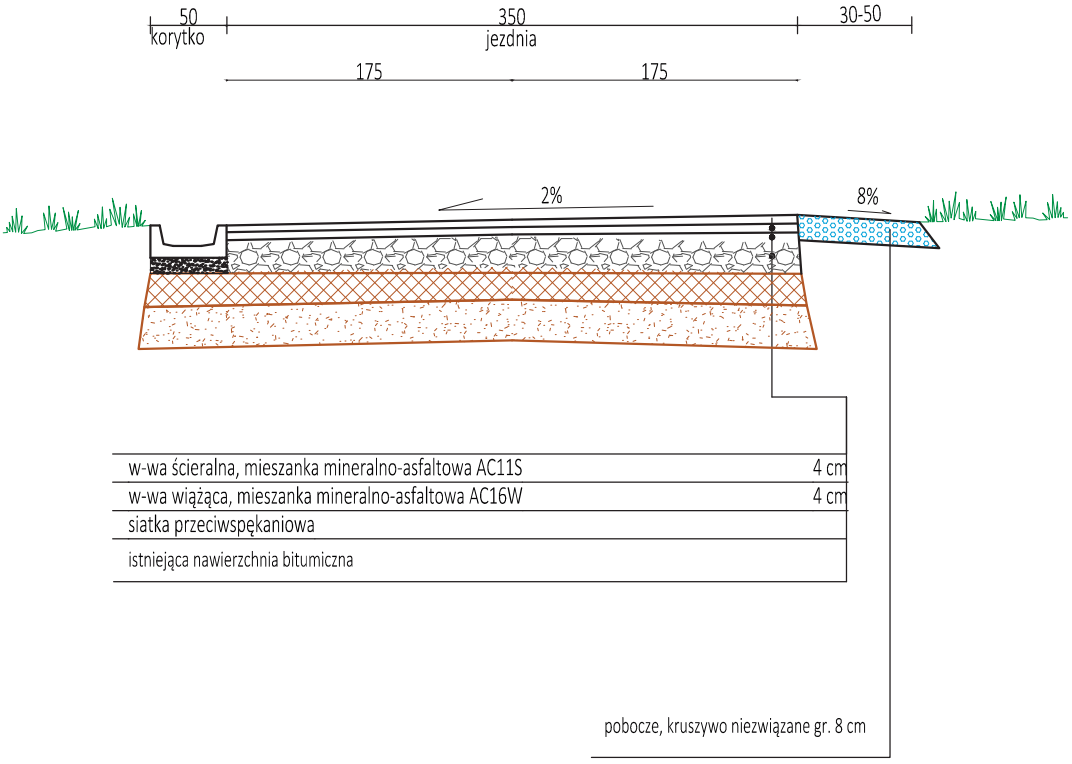
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

0+000 - 0+034



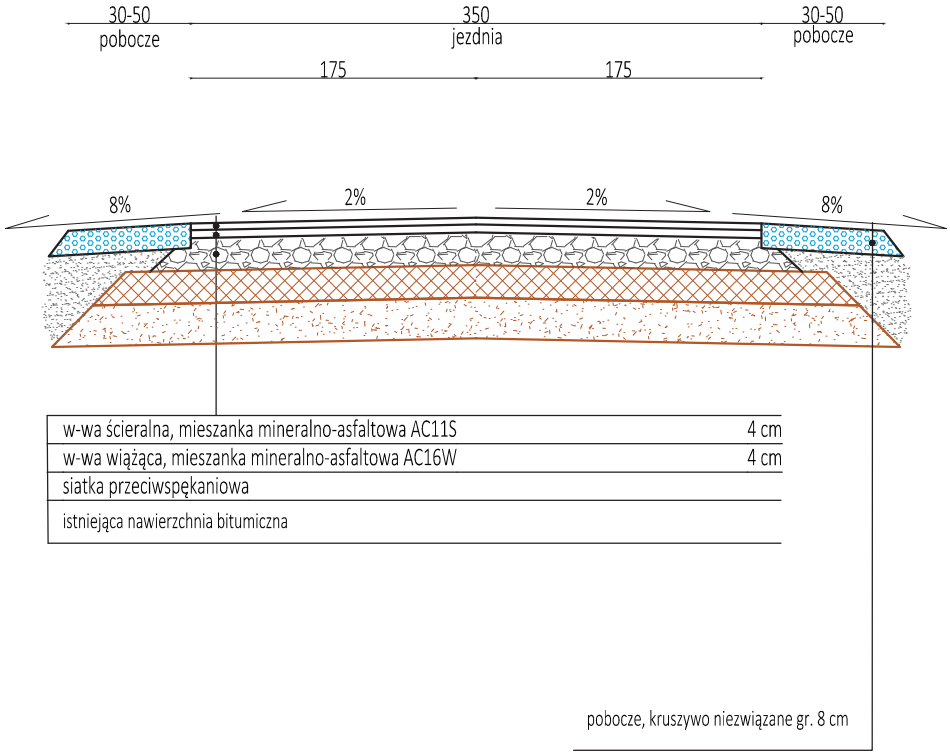
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

0+034 - 0+169



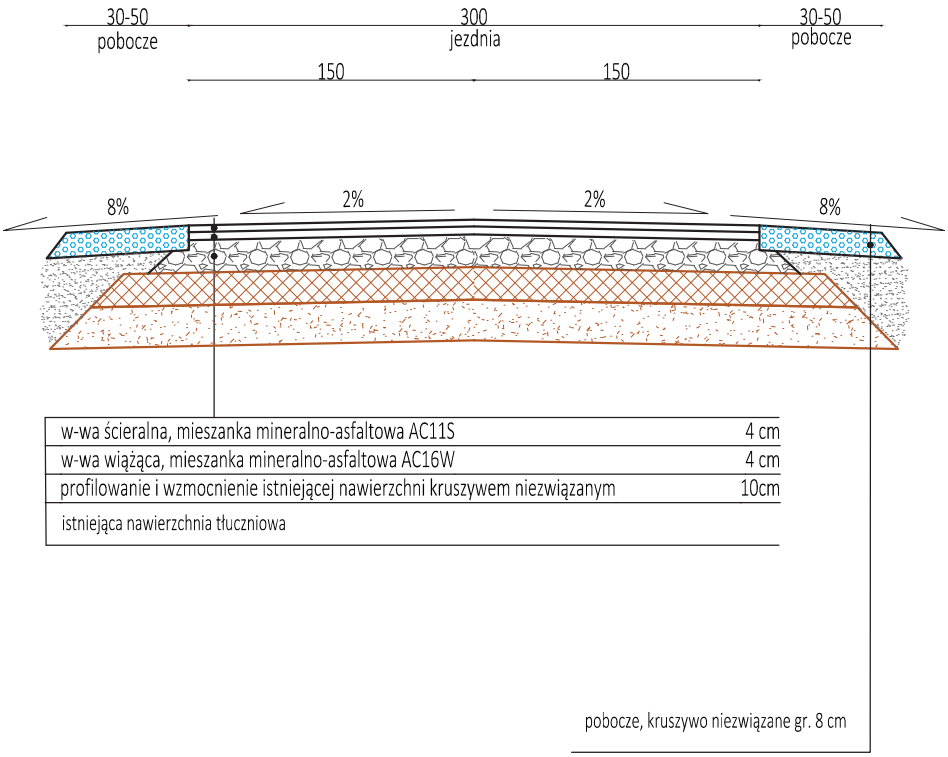
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

0+169 - 0+670



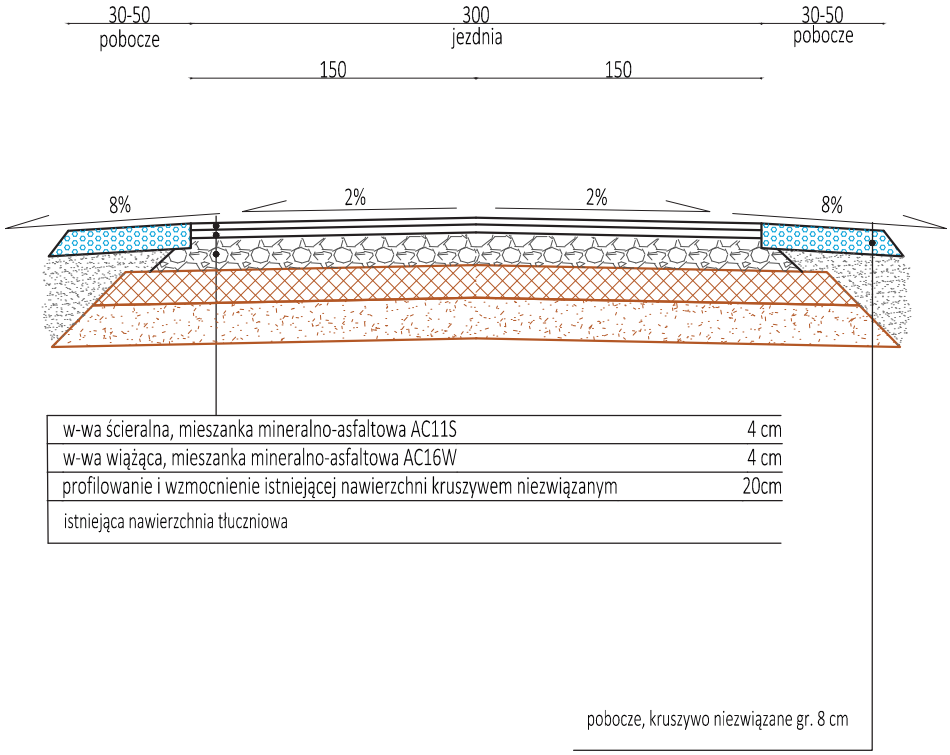
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

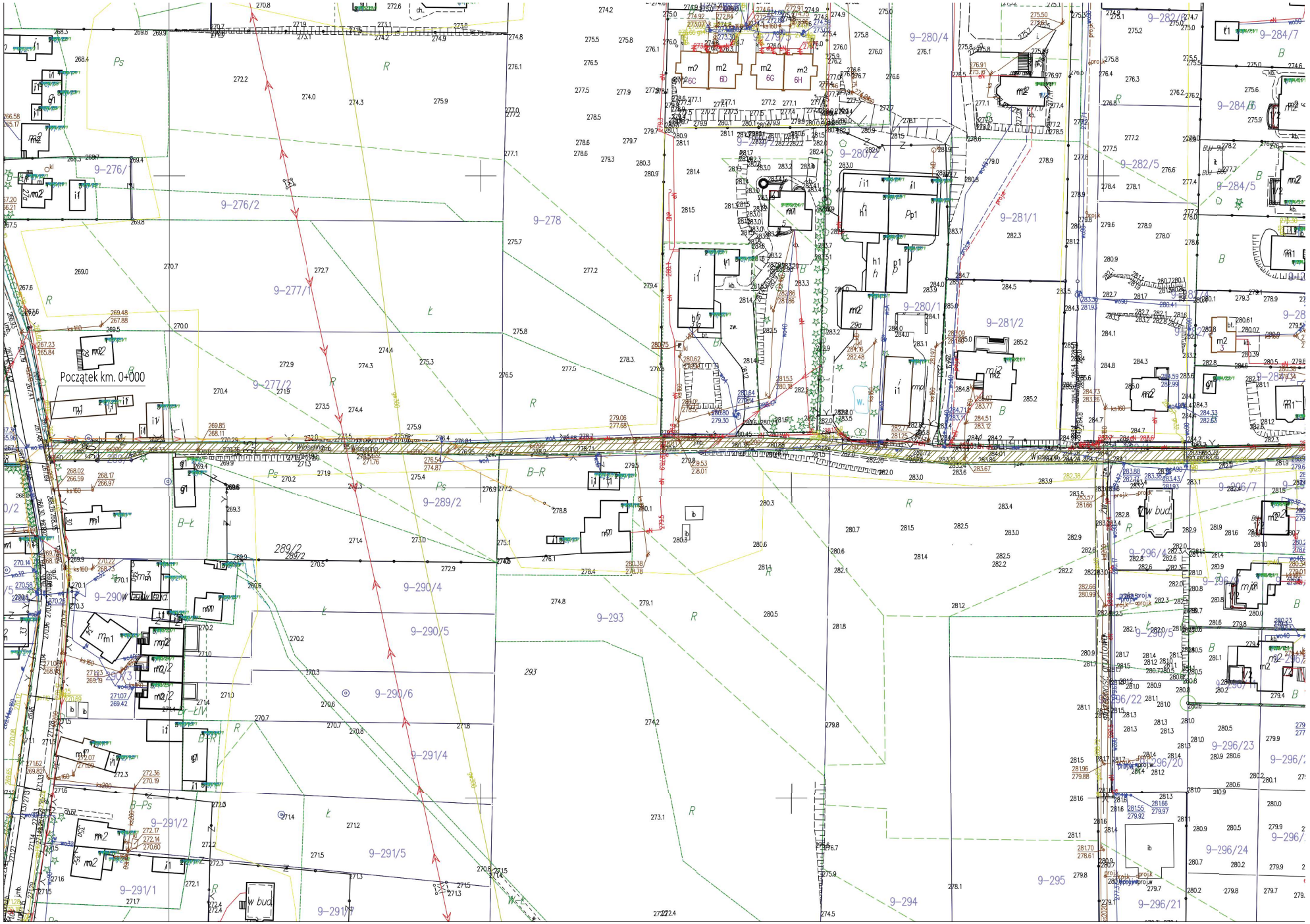
0+670 - 0+775

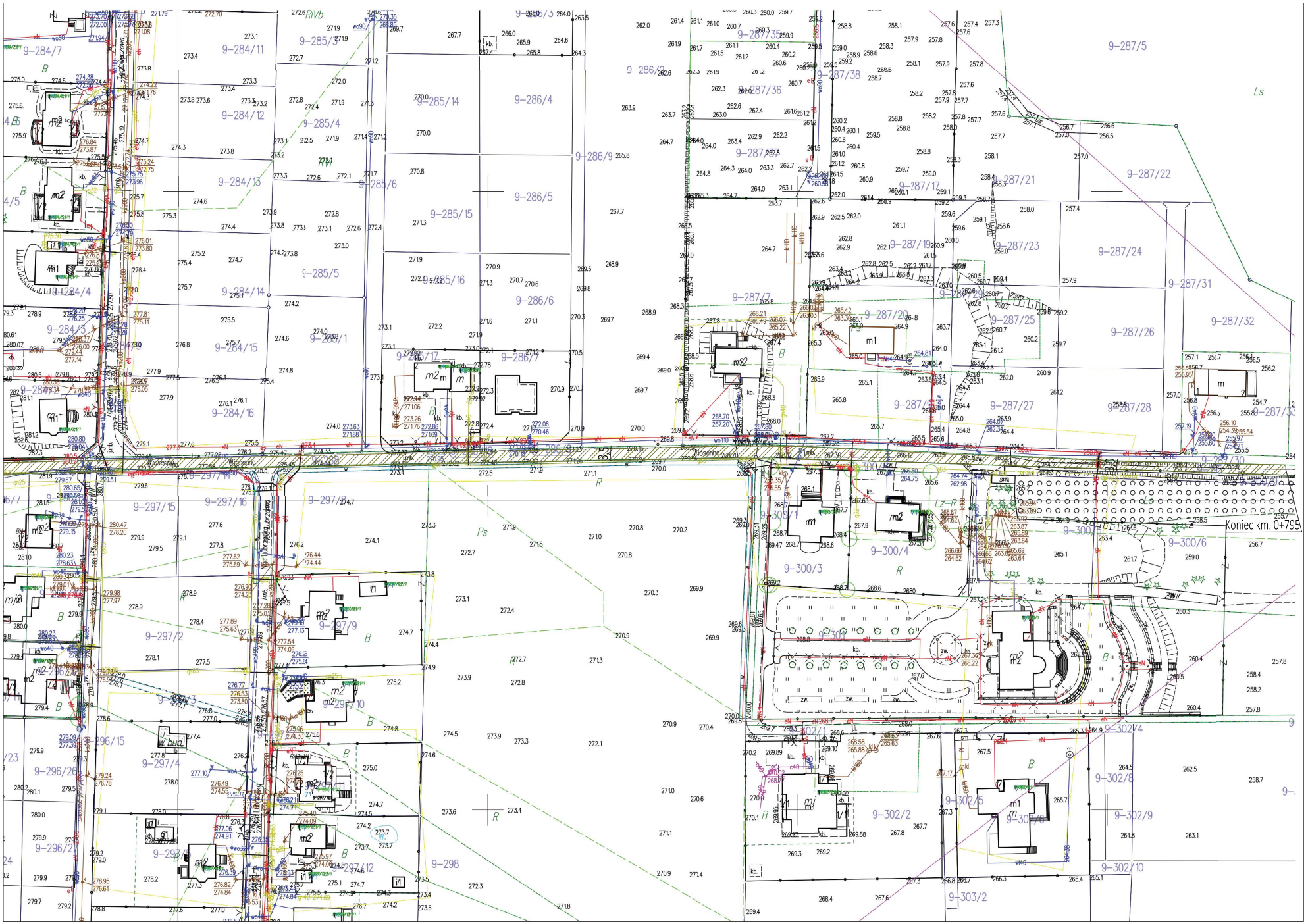


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

0+775 - 0+795




Początek km. 0+000
9-276/
9-276/2
9-277/1
9-277/2
9-278
9-280/4
9-280/2
9-280/1
9-281/1
9-281/2
9-282/
9-282/5
9-284/7
9-284/6
9-284/5
9-289/2
9-290/4
9-290/5
9-290/6
9-291/4
9-291/2
9-291/5
9-291/1
9-293
9-294
9-295
9-296/4
9-296/5
9-296/22
9-296/23
9-296/20
9-296/24
9-296/21
w bud.


Koniec km. 0+795